

LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia)

Edição nº 2
Bahia, fevereiro 2020

HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia)

Edition no. 2
Bahia, February 2020

Centro de Excelência Global da PwC para a Economia Azul
PwC Blue Economy Global Centre of Excellence

www.pwc.pt



SONETO

“Fala o Mar no contínuo movimento,
O fogo em línguas as Esferas toca,
A terra em terremotos abre a boca,
Em sibilantes sopros silva o vento.

Logo como a dizer seu sentimento
Uma alma racional se não provoca,
Quando o silêncio pelas vozes troca
Sem uso de razão cada Elemento?

Como pode vencer quem pouco ativo?
Não manda à boca, quanto o peito encerra,
E estando mudo, não parece vivo.

Só triunfa em falar, em calar erra,
O racional vivente discursivo
Falando o Vento, o Fogo, o Mar, e a Terra.”

Sebastião Da Rocha Pita



Contribua para uma cultura de segurança no mar!
Em lazer ou em trabalho, cumpra com as regras de salvaguarda da
vida humana no mar.
Há mar e mar, há ir e voltar.

Contribute to a culture of safety at sea!
In leisure or work, follow the safety rules for lives at sea.
Go to sea and return safely.

Índice

Index

	Introdução Introduction	6
1	LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar HELM – PwC Economy of the Sea Barometer	9
2	Evolução de índices PwC de variáveis da Economia do Mar na Bahia Evolution of PwC indexes of Economy of the Sea variables in Bahia	11
3	Breves Notas de Conjuntura e Desafios A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges	17
	Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	18
	Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	21
	Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	24
	Energia Energy	27
	Outros Subsetores Other Subsectors	30
4	Nota Metodológica Note on Methodology	32



A preservação ambiental valoriza o mar!

Environmental preservation gives value to the sea!

Introdução

Dentro do nosso compromisso de responsabilidade social para com o desenvolvimento da economia do mar, apresentamos a 2ª edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia).

A forma como as diversas economias olharem para o recurso “Mar” condicionará a vida de todos nós, nos próximos tempos. Este novo olhar para o mar permitirá acrescentar valor à economia de diversos estados e ajudará a assegurar o equilíbrio entre o inevitável desenvolvimento económico e os ecossistemas que nos rodeiam.

Permanentemente atenta aos diversos desafios que a humanidade enfrenta, a PwC reúne os seus melhores especialistas para ajudar as empresas e a sociedade em geral a tomar as melhores decisões no que se refere ao investimento e retorno económico, social e ambiental.

Para além dos diversos projectos relacionados com a economia do mar que temos vindo a desenvolver em conjunto com os nossos clientes, a PwC tem investido em diversas acções de divulgação de informação relevante, nas quais se insere a publicação deste barómetro que também enquadrámos nas nossas actividades de responsabilidade social.

Com a publicação do LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar, pretendemos partilhar com a sociedade do Estado da Bahia qual o rumo que os Baianos estão a tomar em termos da economia do mar, através de um conjunto de indicadores sintéticos e de fácil leitura.

Este barómetro é constituído por informação quantitativa traduzida em índices.

A PwC agradece a disponibilidade e a relevância dos contributos de todos aqueles que ajudaram a construir o LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar.

Introduction

Within our social responsibility commitment for the development of the economy of the sea, we present the 2nd edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia).

The way economies will view the resource “Sea” will impact everyone’s life in the future. This view of the sea will enable the addition of value to the economies of numerous countries and will help to ensure the Balance between the inevitable economic development and the ecosystems that surround us.

Permanently alert to the multiple challenges that humankind faces, PwC brings together its top specialists to help businesses and society in general to take informed decisions about investment and economic, social and environmental return.

In addition to the many projects related to the economy of the sea that we have been developing with our clients, PwC has invested in a number of initiatives for the release of relevant information, of which the publication of this barometer is part and which links in with our social responsibility activities.

With the publication of HELM - PwC Economy of the Sea Barometer, we intend to share with the Bahia public what is the direction that Bahia is taking in respect of the economy of the sea, through a set of concise and easy-to-read indicators.

This barometer is made up of quantitative information transformed into indexes.

PwC thanks the availability and the relevant contributions of all that helped create HELM – PwC Economy of the Sea Barometer.

Miguel Marques
Economy of the Sea Partner

Esta comunicação é de natureza geral e meramente informativa, não se destinando a qualquer entidade ou situação particular, e não substitui aconselhamento profissional adequado ao caso concreto. A PwC não se responsabilizará por qualquer dano ou prejuízo emergente de decisão tomada com base na informação aqui descrita.

This communication is of an informative nature and intended for general purposes only. It does not address any particular person or entity nor does it relate to any specific situation or circumstance. PwC will not accept any responsibility arising from reliance on information hereby transmitted, which is not intended to be a substitute for specific professional business advice.

LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar

HELM – PwC Economy of the Sea Barometer

1

Esta é a segunda edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia).

Vários esforços têm sido feitos por diversas entidades no sentido de avaliar quantitativamente a importância da economia do mar no Bahia. Alguns progressos foram alcançados, no entanto, o peso das atividades económicas relacionadas com o mar no total da economia local continua a ser de difícil medida e avaliação. Os indicadores existentes não permitem medir, com total precisão e de forma continuada, o real impacto destas atividades na economia local.

Com o LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia), pretendemos construir uma ferramenta que permita clarificar a atual situação deste recurso no Bahia, assim como as suas perspetivas de evolução no futuro. O LEME pretende ser um instrumento de observação que permita aos seus utilizadores retirar informações úteis, de uma forma fácil e rápida.

O LEME é um projeto de longo prazo, que funcionará como uma compilação de dados que permita acompanhar, ao longo do tempo, a evolução da economia do mar no Bahia e que, simultaneamente, possibilite realizar uma análise das tendências e das escolhas que estão a ser efetuadas pelos diversos agentes económicos.

O LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia) é constituído por duas componentes:

1. índices de diversas variáveis relevantes para os diversos subsectores que constituem a economia do mar na Bahia;
2. breves notas de conjuntura, contendo aspetos relevantes de cada subsector, bem como os respetivos desafios.

This is the second edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia).

Much effort has been made by various entities in order to quantitatively evaluate the importance of the economy of the sea in Bahia. Some progress has been made; however, the weight of the economic activities related with the sea in the local economy continues to be difficult to measure and evaluate. The current indicators do not yet allow measurement of the real impact of these activities in the local economy with total precision.

With HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia), we aim to build a tool that helps clarify the current situation of this resource in Bahia, as well as its prospects for the future. The HELM aims to be an instrument of observation that enables its users to obtain useful information in an accessible format.

HELM is a long-term project that operates as a compilation of data that allows us, over time, to accompany the evolution of the economy of the sea in Bahia. Simultaneously, it enables trend analysis and the evaluation of decisions that are being taken by various economic agents.

The HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia) is constituted by two components:

1. indexes of multiple relevant variables that make up the subsectors that constitute the Bahia economy of the sea;
2. brief notes about the current state of affairs, containing relevant aspects about each subsector as well as their main challenges.

Evolução de índices PwC
de variáveis da Economia
do Mar na Bahia

Evolution of PwC indexes
of Economy of the Sea
variables in Bahia

2

Índices de Base 100 a 31 de dezembro de 2015

Os índices (de base 100 a 31 de dezembro de 2015) foram construídos com base na seleção de um conjunto de variáveis que consideramos relevantes ao nível dos subsetores com maior representatividade na economia do mar na Bahia.

Subsetores relevantes no quadro da economia da Bahia

No recurso mar, operam diversas indústrias/subsetores que são considerados relevantes no quadro da economia da Bahia, como são os setores ligados aos transportes marítimos, portos, logística e expedição, pesca, aquacultura e indústria do pescado, entretenimento, desporto, turismo e cultura e energia.

Existe ainda um outro conjunto de subsectores, como o caso das energias renováveis, dos recursos minerais e da biotecnologia, que, apesar de revelarem um enorme potencial, ainda levarão algum tempo a ganhar relevância no quadro da economia da Bahia.

Neste contexto, optámos por incluir nos índices, apenas as variáveis relacionadas com os subsectores que têm atualmente um peso relevante no quadro da economia do mar na Bahia.

Base 100 Indexes as at 31 December 2015

The indexes (base 100 as at 31 December 2015) were created based on a selection of several variables that we considered relevant for the subsectors with major impact on the economy of the sea in Bahia.

Relevant subsectors of the Bahia economic framework

A number of industries/subsectors related to the sea are considered relevant for the Bahia economy, including ports, logistics and freight, fishing, aquaculture and fisheries industry, entertainment, sports, tourism and culture and energy.

There is also another set of subsectors including renewable energies, mineral resources and biotechnology that, despite having an enormous potential, will take time to gain economic relevance in the Bahia economic framework.

In this context, we have decided to include in the index only those variables related with subsectors that currently have relevant weight in the economy of the sea framework in Bahia.

Atualização dos índices (*)

Conforme referido anteriormente, quantificar e medir a economia do mar continua a ser difícil. No entanto, à medida que o tempo passa, novas fontes de informação surgem e novos indicadores fiáveis podem ser utilizados. Neste contexto, todos os anos fazemos uma revisão cuidadosa de todas as variáveis que compõem os índices e atualizamos os mesmos com a informação relevante, que entretanto, passou a estar disponível. Do mesmo modo, todos os anos, reconfirmamos que os dados comparativos das fontes de informação dos índices se mantêm estáveis.

Em caso de reexpressão, por parte da entidade emissora, procedemos à respetiva atualização dos índices. Sempre que incluímos novas informações nos índices ou recalculamos os mesmos para o período passado, de forma a ser comparável, as respetivas variáveis serão assinaladas com um asterisco.

As variáveis selecionadas

Tendo sido definidos os subsetores relevantes da economia do mar, a fase seguinte da construção dos índices passou por selecionar e pesquisar, no contexto da diversa informação dispersa que existe sobre a economia do mar na Bahia, variáveis que traduzissem a evolução dos diversos subsetores relevantes.

Indexes update (*)

As previously referred, to quantify and measure the economy of the sea still is a hard task. However, as time goes by, new sources of information appear and new reliable indicators are able to be included. In this context, every year we carefully review all the variables included in the previous indexes and we update the indexes with new relevant information. Similarly, every year we reconfirm that comparative data used in the indexes maintains relevant.

In the case of re-stating data previously used by a particular entity, we recalculate the indexes for the previous periods, so that it stays comparable over the years and the respective variables are marked with an asterisk.

Selected variables

Following the definition of the relevant subsectors for the economy of the sea, the next step for the construction of the indexes was the research and selection of existing but highly dispersed information on the economy of the sea in Bahia and of a set of variables that were representative of the evolution of the multiple relevant subsectors.

No quadro seguinte, apresentamos as variáveis selecionadas tendo em conta que:

- a sua evolução refletirá um aumento ou diminuição da atividade económica do respetivo subsector (variável relevante); e
- a informação sobre esta variável tem origem numa fonte credível e está disponível ao longo do tempo (variável importante para a sustentabilidade futura dos índices).

In the following framework, the selected variables are presented, taking into consideration:

- their evolution, reflecting an increase or decrease of economic activity of the respective subsector (relevant variable); and
- the information about a particular variable has to be from a credible source which will be available in the future (important variable for the sustainability of the indexes).

Subsector Subsector	Variáveis Variables
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)
	Movimentos anuais de navios Annual movements of ships
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquacultura de peixes Annual aquaculture production of fish
	Produção anual de aquacultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels
	Produção anual de aquacultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds
	Número de pescadores Number of fishermen
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador
	Capacidade de número de passageiros dos navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Capacity of number of passengers related to passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador
Energia Energy	Extração anual de petróleo Annual oil extraction
	Extração anual de gás natural Annual natural gas extraction

*Novas variáveis e/ou variáveis revistas incluídas na edição nº1

*New variables and /or reviewed variables included in edition no.1

Evolução de Índices PwC de variáveis da Economia do Mar na Bahia

Evolution of PwC Indexes of Economy of the Sea variables in Bahia

O comportamento dos índices foi o seguinte:

The behaviour of the indexes was as follows:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	31-12-17 Índice Index	31-12-18 Índice Index	Evolução Evolution
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)	90,40	90,40	-
	Movimentos anuais de navios Annual movements of ships	91,30	88,80	↓
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	104,40	107,80	↑
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquacultura de peixes Annual aquaculture production of fish	139,40	118,00	↓
	Produção anual de aquacultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels	74,30	61,90	↓
	Produção anual de aquacultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds	214,60	67,90	↓
	Número de pescadores Number of fishermen	66,90	79,10	↑
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador	106,20	93,80	↓
	Capacidade de número de passageiros dos navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Capacity of number of passengers related to passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador	128,30	112,90	↓
Energia Energy	Extração anual de petróleo Annual oil extraction	87,60*	98,80	↑
	Extração anual de gás natural Annual natural gas extraction	86,70*	87,10	↑

Últimos dados disponíveis relativos a 2019

Até ao encerramento desta edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar, foi possível estimar a seguinte evolução dos índices de algumas variáveis até ao fim do terceiro trimestre de 2019:

Last available data for 2019

Until the closing of this HELM – PwC Economy of the Sea Barometer edition, it was possible to estimate the following evolution of the indexes until the end of the third quarter of 2019:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	Estimativas / índices Estimates / indexes
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias (em toneladas) Port handling of goods (in tons)	↑
	Movimentos anuais de navios Annual movements of ships	↓
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	↑
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Número de pescadores Number of fishermen	↓

Breves Notas de Conjuntura e Desafios

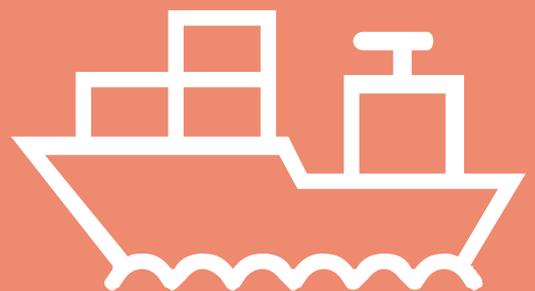
A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges

Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	18
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industries	21
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	24
Energia Energy	27
Outros Subsetores Other Subsectors	30

3

Transportes Marítimos, Portos,
Logística e Expedição

Maritime Transport, Ports,
Logistics and Shipping

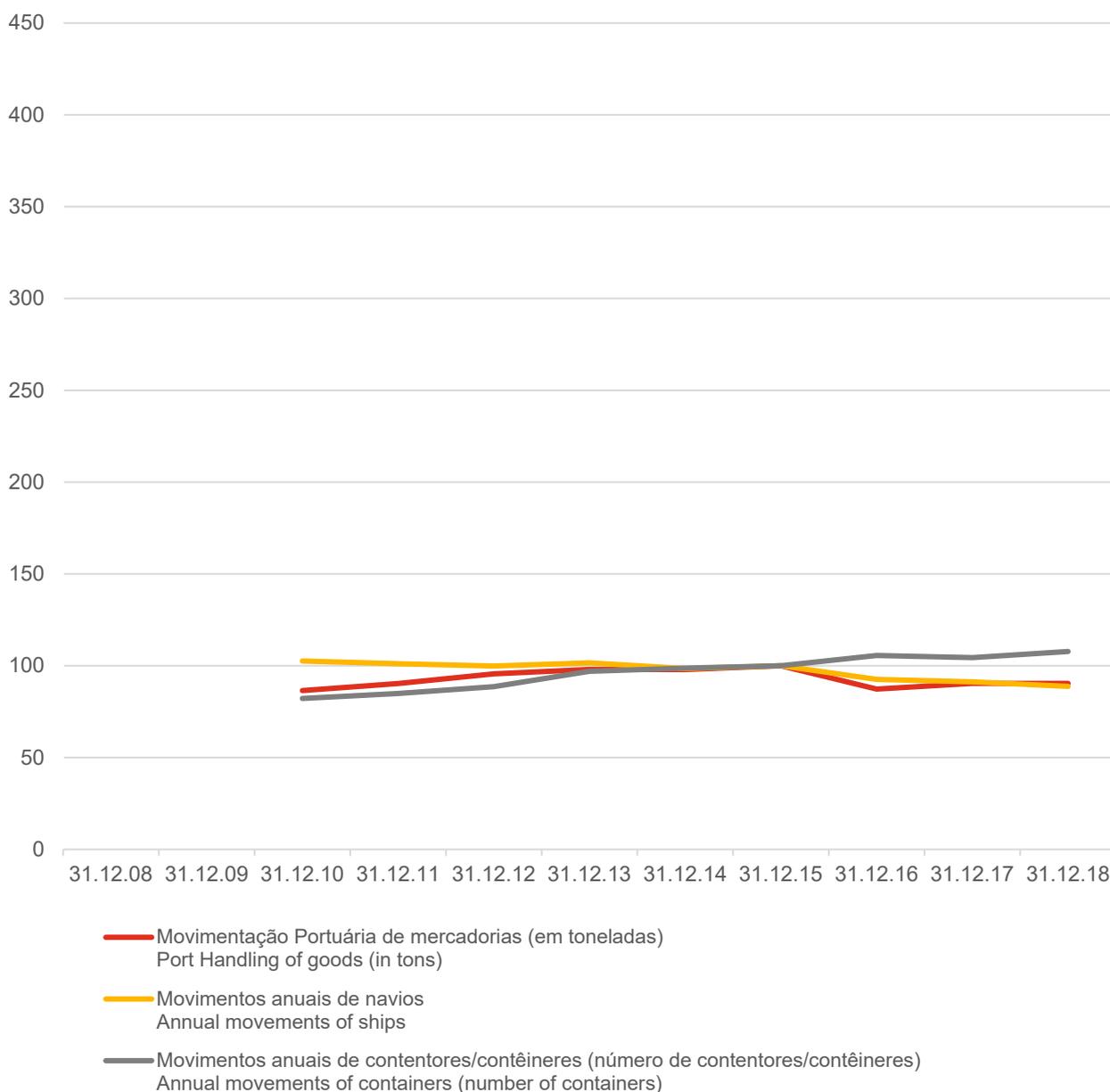


Índices PwC

Os movimentos anuais de contentores tiveram uma evolução positiva entre 2010 e 2018, com um ligeiro abrandamento entre 2013 e 2015. Em termos de movimentação portuária de mercadorias, a evolução foi tendencialmente positiva, com exceção feita a 2016, ano em que se verificou um decréscimo no movimento de mercadorias. Esta diminuição levou a que se registassem em 2018 valores semelhantes a 2010. Os movimentos anuais de navios sofreram uma tendência de decréscimo entre 2010 e 2018.

PwC Indexes

The annual movements of containers showed a positive evolution between 2010 and 2018, with a slack period between 2013 and 2015. In terms of port handing of goods, it shows a growth trend, except for 2016, when a decrease of the port handing goods was registered. This declining made the values of 2018 similar to the ones in 2010. The annual movements of ships suffered a downward trend between 2010 and 2018.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsector são os seguintes:

- conceber os portos marítimos locais como autênticas plataformas logísticas integradas em cadeias logísticas internacionais, maximizando a interface entre transporte marítimo, terrestre e aéreo, fazendo com que os transportadores passem a utilizar a Bahia como *hub* (ponto de entrada e saída para as mais diversas localizações internacionais), sem descurar o seu papel fundamental no desenvolvimento do setor exportador de produtos com origem local, fomentando assim a indústria local;
- reduzir a burocracia associada às transações portuárias;
- potenciar as relações privilegiadas entre todos os países da comunidade de países de língua oficial portuguesa;
- desenvolver todas as oportunidades de cabotagem entre diversos portos.

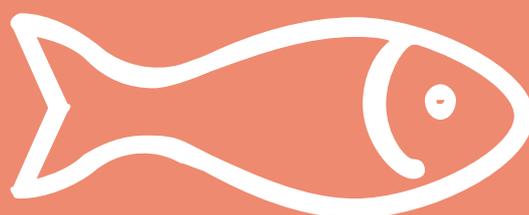
Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- development of local seaports as a truly integrated logistics platform in international supply chains, maximizing the interface between maritime, terrestrial and air transport, so that carriers start using Bahia as the hub (point of entry and exit for the most diverse international locations), without neglecting its fundamental role in the development of the local export sector, thus promoting local industry;
- reduction of bureaucracy associated with using ports;
- enhance the privileged relations between all countries of the community of Portuguese speaking countries;
- development of every opportunity of coastal shipping between various ports.

Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado

Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry

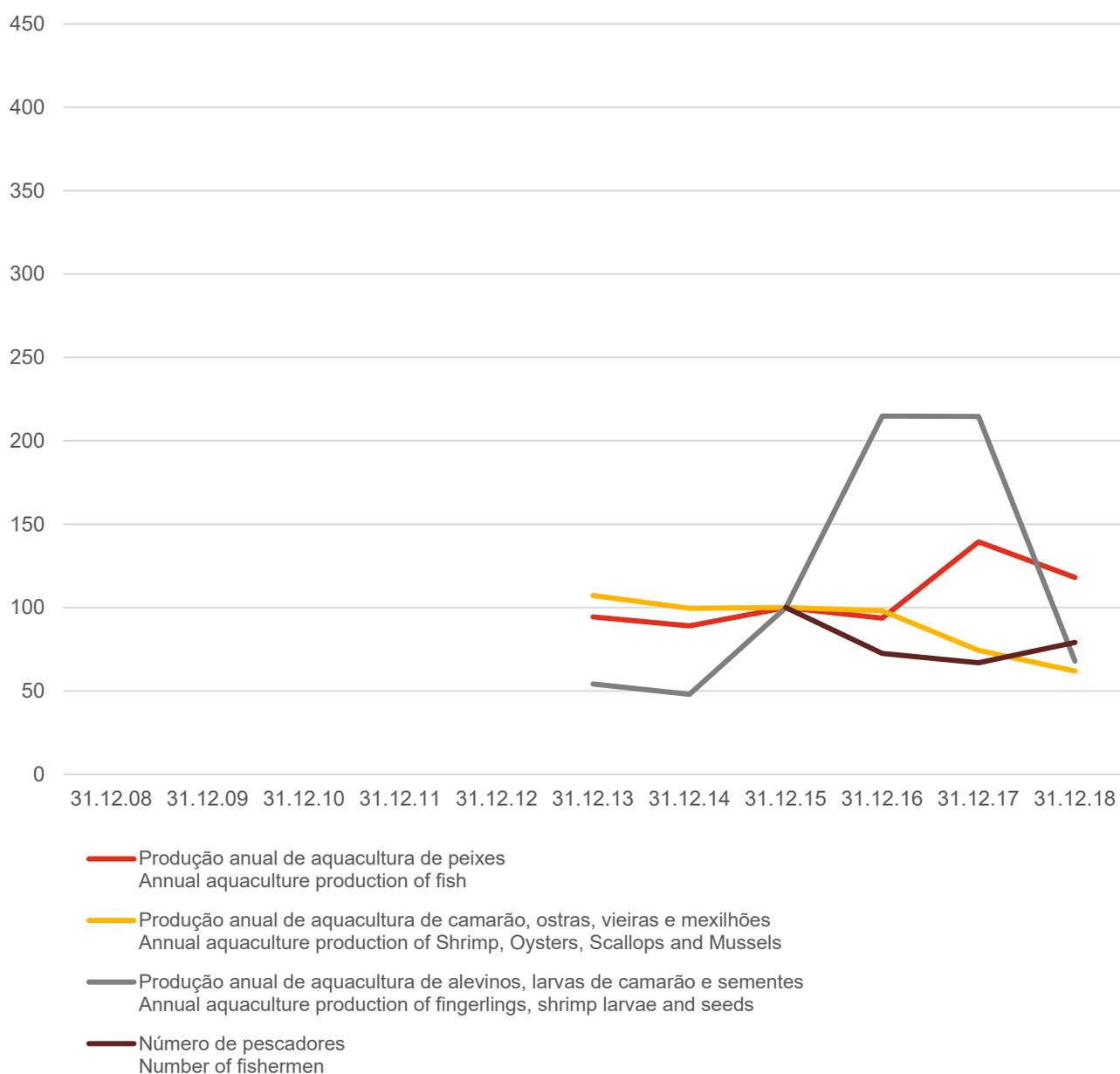


Índices PwC

A produção anual de aquicultura de peixes apresentou um crescimento acentuado de 2016 para 2017, porém em 2018 este valor diminuiu. A produção anual de alevinos, larvas de camarão e sementes, após ter apresentado uma evolução bastante positiva até 2016 e tendo-se mantido estável em 2017 face a 2016, em 2018 diminuiu significativamente. A produção anual de aquicultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões, decresceu em 2018 e 2017 face a 2016. O número de pescadores aumentou entre 2017 e 2018, contrariando a tendência verificada desde 2015.

PwC Indexes

Annual aquaculture production of fishes presented a significant growth from 2016 to 2017, however in 2018 this value decreased. The annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds, after presenting a considerable positive evolution until 2016 and having remained stable in 2017 compared to 2016, in 2018 decreased significantly. Annual aquaculture production of shrimp, oyster, scallop and mussel, decreased in 2018 and 2017 when compared to 2016. The number of fishermen increased between 2017 and 2018, against the trend verified since 2015.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsetor são os seguintes:

- acrescentar valor ao produto base primário (peixe e marisco) através da sua conservação, transformação e diversificação;
- reforçar as práticas de captura sustentáveis, certificando os processos e comunicando adequadamente ao consumidor final;
- reforço da marca dos produtos transformados;
- aproveitamento da potencialidade da aquacultura;
- desenvolver a cadeia de abastecimento dos mercados;
- continuar a desenvolver as condições de segurança no mar.

Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- adding value to the primary base product (seafood) through its conservation, transformation and diversification;
- strengthening sustainable fishing practices, certifying processes and communicating properly to the final consumer;
- strengthening the brand of processed products;
- taking advantage of the potential of aquaculture;
- develop the supply chain of the markets;
- continue to develop safety conditions at sea.

Entretenimento, Desporto,
Turismo e Cultura

Entertainment, Sports,
Tourism and Culture

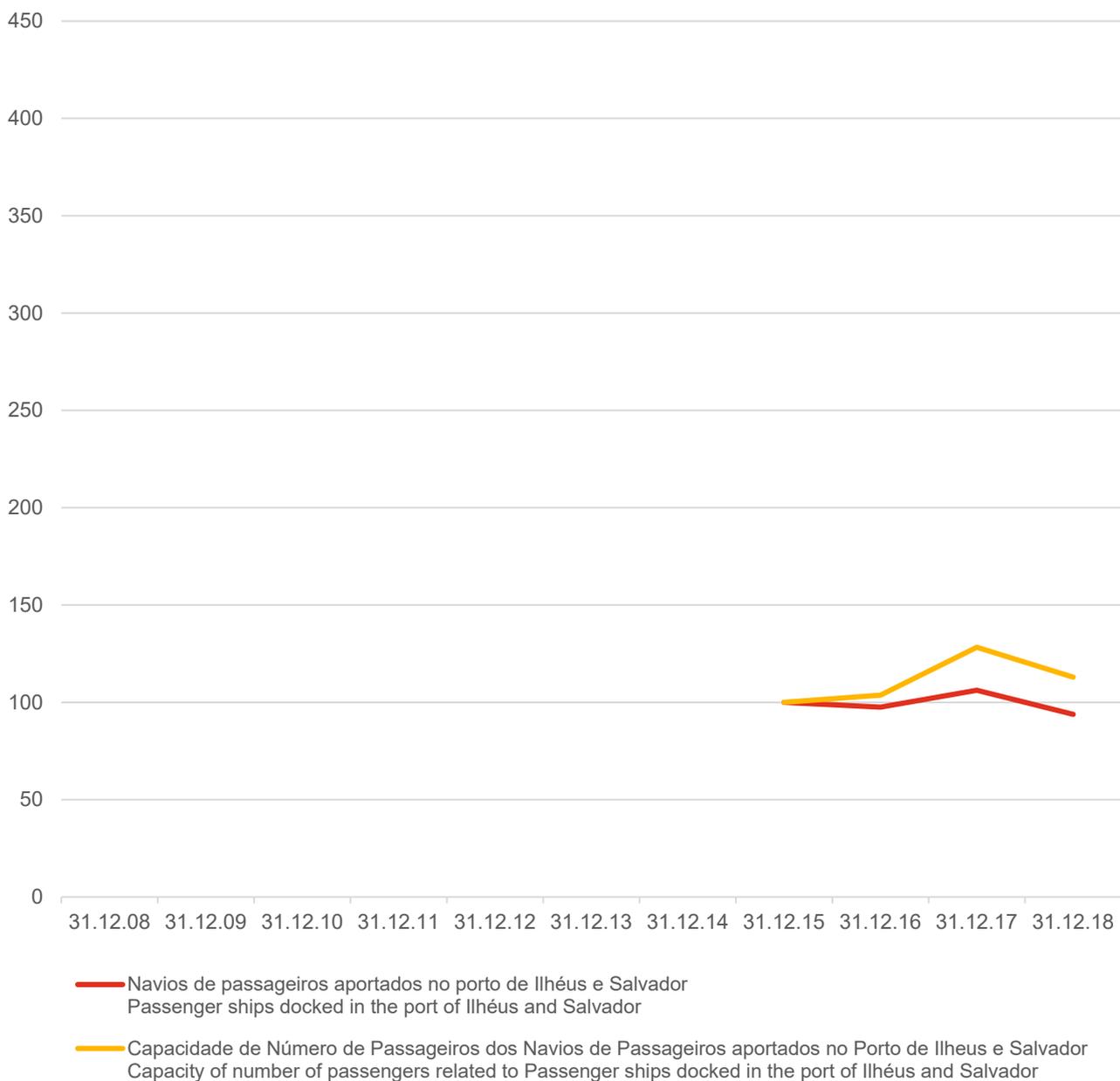


Índices PwC

O número de navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador diminuiu em 2018 face a 2017. A capacidade de número de passageiros dos navios de passageiros aportados no porto também evoluiu negativamente em 2018 face a 2017.

PwC Indexes

The number of passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador decreased in 2018 compared to 2017. The capacity of number of passengers related to passenger ships docked also had a negative evolution in 2018 compared to 2017.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsector são os seguintes:

- dinamização da náutica de recreio, através de desportos como o surf, windsurf, kitesurf, ski aquático, triatlo, charter de cruzeiro, mergulho, caça submarina, motonáutica, vela, remo e canoagem, entre outros;
- aproveitamento de todo o potencial económico relacionado com o desenvolvimento vertical deste setor (consumidores finais, prestadores de serviços, produtores de todo o tipo de equipamentos necessários ao lazer e desporto);
- desenvolver uma visão de indústria dinamizadora da economia local;
- utilização de todas as capacidades deste subsector quanto ao apoio ao desenvolvimento de uma cultura marítima.

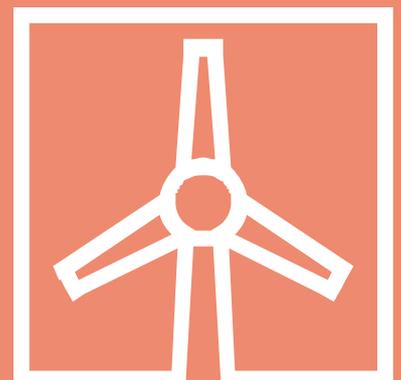
Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- stimulation of nautical tourism through sports such as surfing, windsurfing, kite surfing, water skiing, triathlon, sail charters, scuba diving, motor boating, sailing, rowing and canoeing, amongst others;
- harnessing the economic potential associated with the vertical development of this industry (end consumers, services providers, producers of all kinds of equipment needed for leisure and sports);
- develop a vision of an industry revitalizing the local economy;
- using all the capabilities of this subsector to support the development of a maritime culture.

Energia

Energy



Índices PwC

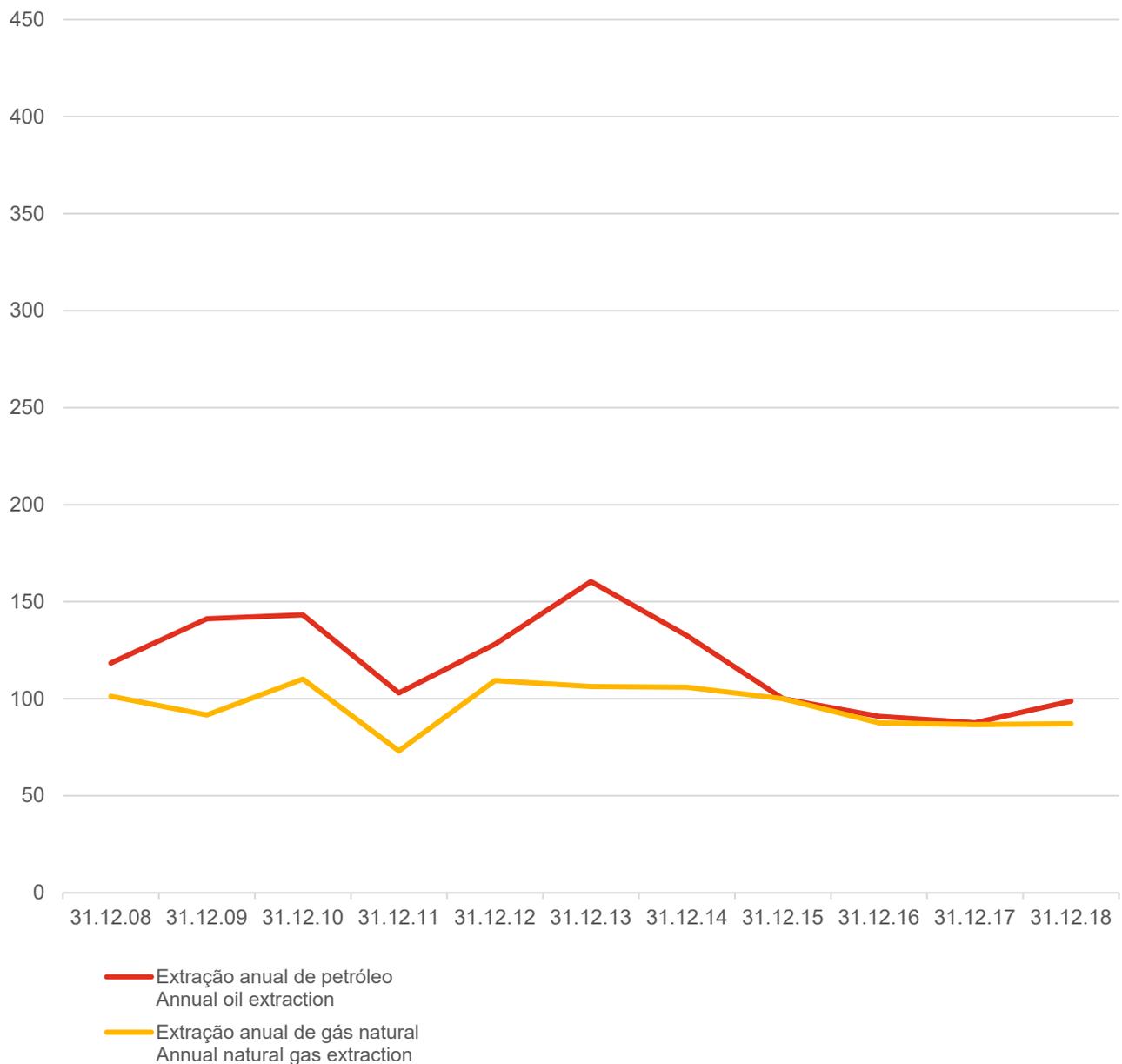
Entre 2008 e 2015, tanto a extração de gás natural como a de petróleo sofreram grandes oscilações, estabilizando neste ano.

O valor mais baixo de extração de gás natural foi atingido em 2011 e do petróleo em 2017. Em sentido oposto, o valor mais alto de extração de gás natural foi atingido em 2010 e o de petróleo em 2013. Em 2018, a extração de petróleo e de gás natural aumentou.

PwC Indexes

Between 2008 and 2015, both natural gas and oil extraction suffered big oscillations, stabilizing this year.

The lowest value in the natural gas extraction was registered in 2011 and the oil one in 2017. In the opposite direction, the biggest value of natural gas extraction was observed in 2010 and the oil one in 2013. In 2018, oil extraction and natural gas increased.



Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsetor são os seguintes:

- sempre que possível desenvolver as atividades de suporte à indústria de energia *offshore*, nomeadamente, as relacionadas com engenharia naval necessária à operação em *offshore*;
- Continuar a desenvolver as condições de segurança das pessoas e de proteção do meio ambiente no mar.

Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- whenever possible, to develop activities to support the offshore energy industry, namely those related to naval engineering required for offshore operations;
- continue to develop the safety of people and the protection of the environment at sea.

Outros Subsetores

Other Subsectors



Até à presente data não foi possível obter informação de diversos setores da economia do mar da Bahia, nomeadamente:

- construção e manutenção / reparação naval;
- ação do Estado no mar (defesa, segurança e outras funções);
- seguros marítimos;
- financiamento marítimo;
- formação, conhecimento e emprego marítimo (capital humano);
- energia renovável *offshore*;
- biotecnologia;
- recursos naturais;
- robótica marinha.

Assim que a informação esteja disponível, incluiremos em futuras edições do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia).

To the present date, it has not been possible to obtain information from various sectors of the economy of the sea of Bahia, namely:

- shipbuilding and ship maintenance / repair;
- naval and maritime authorities (defence, security, safety and other functions);
- maritime insurance;
- maritime financing;
- maritime training, knowledge and employment (human capital)
- offshore renewable energy;
- biotechnology;
- natural resources;
- marine robotics.

As soon as the information is available, we will include in the future editions of the HELM - PwC Barometer of the Sea Economy (Bahia).

Nota Metodológica

Note on Methodology

4

Foram consideradas as seguintes variáveis e respectivas unidades de medida na preparação dos índices:

The following variables and their respective units of measure were considered in the preparation of the indexes:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	Unidade Unit
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentação portuária de mercadorias - Em toneladas Port handling of goods - In tons	Toneladas Tonnes
	Movimentos anuais de navios Annual movements of ships	Número Number
	Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)	Número Number
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Produção anual de aquacultura de peixes Annual aquaculture production of fish	Quilogramas Kilograms
	Produção anual de aquacultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels	Quilogramas Kilograms
	Produção anual de aquacultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds	Milheiros Thousand Units
	Número de pescadores Number of fishermen	Número Number
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador	Número Number
	Capacidade de número de passageiros dos navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador Capacity of number of passengers related to passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador	Número Number
Energia Energy	Extração anual de petróleo Annual oil extraction	Metros Cúbicos Cubic meters
	Extração anual de gás natural Annual natural gas extraction	(10³) Metros Cúbicos (10³) Cubic Meters

Encontra-se no quadro abaixo o detalhe dos diversos índices por subsetor e respetiva fonte:

We present in the following table the details of the indices by subsector and their respective source:

Unidade Unit	31-12-08 Índice Index	31-12-09 Índice Index	31-12-10 Índice Index	31-12-11 Índice Index	31-12-12 Índice Index	31-12-13 Índice Index	31-12-14 Índice Index	31-12-15 Índice Index	31-12-16 Índice Index	31-12-17 Índice Index	31-12-18 Índice Index
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping											
Movimentação portuária de mercadorias Port handling of goods											
Fonte/Source: ANTAQ - Anuário Estatístico											
Toneladas Tonnes	-	-	86,50	90,30	95,60	98,00	97,90	100,00	87,30	90,40	90,40
Movimentos anuais de contentores/contêineres (número de contentores/contêineres) Annual movements of containers (number of containers)											
Fonte/Source: ANTAQ - Anuário Estatístico											
Número Number	-	-	82,20	84,90	88,60	97,00	98,70	100,00	105,60	104,40	107,80
Movimentos anuais de navios Annual movements of ships											
Fonte/Source: CODEBA											
Número Number	-	-	102,60	101,10	99,90	101,60	98,50	100,00	92,60	91,30	88,80
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry											
Produção anual de aquacultura de peixes Annual aquaculture production of fish											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Quilogramas Kilograms	-	-	-	-	-	94,40	89,00	100,00	93,60	139,40	118,00
Produção anual de aquacultura de camarão, ostras, vieiras e mexilhões Annual aquaculture production of shrimp, oysters, scallops and mussels											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Quilogramas Kilograms	-	-	-	-	-	107,20	99,60	100,00	98,10	74,30	61,90
Produção anual de aquacultura de alevinos, larvas de camarão e sementes Annual aquaculture production of fingerlings, shrimp larvae and seeds											
Fonte/Source: IBGE - Pesquisa Pecuária Municipal											
Milheiros Thousand Units	-	-	-	-	-	54,20	48,00	100,00	214,80	214,60	67,90
Número de pescadores Number of fishermen											
Fonte/Source: Observatório da Indústria a partir do Portal da Transparência											
Número Number	-	-	-	-	-	-	-	100,00	72,50	66,90	79,10

Unidade	31-12-08	31-12-09	31-12-10	31-12-11	31-12-12	31-12-13	31-12-14	31-12-15	31-12-16	31-12-17	31-12-18
Unit	Índice										
	Index										

Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura | Entertainment, Sports, Tourism and Culture

Navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador | Passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador

Fonte/Source: - Observatório da Indústria FIEC

Número	-	-	-	-	-	-	-	100,00	97,50	106,20	93,80
Number											

Capacidade de número de passageiros dos navios de passageiros aportados no porto de Ilhéus e Salvador | Capacity of number of passengers related to passenger ships docked in the port of Ilhéus and Salvador

Fonte/Source: - Observatório da Indústria FIEC

Número	-	-	-	-	-	-	-	100,00	103,70	128,30	112,90
Number											

Energia | Energy

Extração anual de petróleo | Annual oil extraction

Fonte/Source: FIEC/Núcleo de Economia a partir de ANP

Metros Cúbicos	118,40*	141,20*	143,20*	103,00*	128,10*	160,40*	132,50*	100,00	90,90*	87,60*	98,80
Cubic meters											

Extração anual de gás natural | Annual natural gas extraction

Fonte/Source: FIEC/Núcleo de Economia a partir de ANP

(10 ³) Metros Cúbicos	101,30*	91,60*	110,10*	73,10*	109,40*	106,30*	105,90*	100,00	87,50*	86,70*	87,10
(10 ³) Cubic Meters											

Agradecimentos

Acknowledgements

Agradecemos a disponibilidade e a relevância dos contributos e o empenho e apoio de todos aqueles que ajudaram a construir o LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar (Bahia).

We are grateful to the availability and the relevant contributions of all that helped create HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Bahia).

Contactos

Contacts

Luciano Sampaio

PwC Brazil Partner
Luciano.sampaio@pwc.com

Vinicius Rego

PwC Brazil Partner
vinicius.rego@pwc.com

Carlos Mendonça

PwC Brazil Partner
carlos.mendonca@pwc.com

Miguel Marques,

Economy of the Sea Partner
miguel.marques@pwc.com

www.pwc.pt

