

# LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde)

Edição nº 3  
Cabo Verde, março 2020

# HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Cabo Verde)

Edition no. 3  
Cabo Verde, March 2020

Centro de Excelência Global da PwC para a Economia Azul  
PwC Blue Economy Global Centre of Excellence

[www.pwc.pt](http://www.pwc.pt)





## RESSACA

"(...)

Eu estarei de mãos postas, à espera do tesouro que me vem na  
onda do mar...

(...) "

Oswaldo Alcântara, pseudônimo poético de Baltazar Lopes da Silva



Contribua para uma cultura de segurança no mar!  
Em lazer ou em trabalho, cumpra com as regras de salvaguarda da  
vida humana no mar.  
Há mar e mar, há ir e voltar.

Contribute to a culture of safety at sea!  
In leisure or work, follow the safety rules for lives at sea.  
Go to sea and return safely.

# Índice

## Index

---

	Introdução Introduction	6
<b>1</b>	LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar HELM – PwC Economy of the Sea Barometer	9
<b>2</b>	Evolução de índices PwC de variáveis da Economia do Mar no Cabo Verde Evolution of PwC indexes of Economy of the Sea variables in Cabo Verde	11
<b>3</b>	Breves Notas de Conjuntura e Desafios A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges	17
	Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	18
	Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	21
	Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	24
	Outros Subsetores Other Subsectors	30
<b>4</b>	Nota Metodológica Note on Methodology	32

---



A preservação ambiental valoriza o mar!

Environmental preservation gives value to the sea!

# Introdução

Dentro do nosso compromisso de responsabilidade social para com o desenvolvimento da economia do mar, apresentamos a 3ª edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde).

A forma como as diversas economias olharem para o recurso “Mar” condicionará a vida de todos nós, nos próximos tempos. Este novo olhar para o mar permitirá acrescentar valor à economia de diversos estados e ajudará a assegurar o equilíbrio entre o inevitável desenvolvimento económico e os ecossistemas que nos rodeiam.

Permanentemente atenta aos diversos desafios que a humanidade enfrenta, a PwC reúne os seus melhores especialistas para ajudar as empresas e a sociedade em geral a tomar as melhores decisões no que se refere ao investimento e retorno económico, social e ambiental.

Para além dos diversos projectos relacionados com a economia do mar que temos vindo a desenvolver em conjunto com os nossos clientes, a PwC tem investido em diversas acções de divulgação de informação relevante, nas quais se insere a publicação deste barómetro que também enquadrámos nas nossas actividades de responsabilidade social.

Com a publicação do LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar, pretendemos partilhar com a sociedade do Estado do Cabo Verde qual o rumo que os Cearenses estão a tomar em termos da economia do mar, através de um conjunto de indicadores sintéticos e de fácil leitura.

Este barómetro é constituído por informação quantitativa traduzida em índices.

A PwC agradece a disponibilidade e a relevância dos contributos de todos aqueles que ajudaram a construir o LEME - Barómetro PwC da Economia do Mar.

# Introduction

Within our social responsibility commitment for the development of the economy of the sea, we present the 3<sup>rd</sup> edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Cabo Verde).

The way economies will view the resource “Sea” will impact everyone’s life in the future. This view of the sea will enable the addition of value to the economies of numerous countries and will help to ensure the Balance between the inevitable economic development and the ecosystems that surround us.

Permanently alert to the multiple challenges that humankind faces, PwC brings together its top specialists to help businesses and society in general to take informed decisions about investment and economic, social and environmental return.

In addition to the many projects related to the economy of the sea that we have been developing with our clients, PwC has invested in a number of initiatives for the release of relevant information, of which the publication of this barometer is part and which links in with our social responsibility activities.

With the publication of HELM - PwC Economy of the Sea Barometer, we intend to share with the Cabo Verde public what is the direction that Cabo Verde is taking in respect of the economy of the sea, through a set of concise and easy-to-read indicators.

This barometer is made up of quantitative information transformed into indexes.

PwC thanks the availability and the relevant contributions of all that helped create HELM – PwC Economy of the Sea Barometer.

**Miguel Marques**  
Economy of the Sea Partner

Esta comunicação é de natureza geral e meramente informativa, não se destinando a qualquer entidade ou situação particular, e não substitui aconselhamento profissional adequado ao caso concreto. A PwC não se responsabilizará por qualquer dano ou prejuízo emergente de decisão tomada com base na informação aqui descrita.

This communication is of an informative nature and intended for general purposes only. It does not address any particular person or entity nor does it relate to any specific situation or circumstance. PwC will not accept any responsibility arising from reliance on information hereby transmitted, which is not intended to be a substitute for specific professional business advice.



# LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar

# HELM – PwC Economy of the Sea Barometer

# 1

Esta é a terceira edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde).

Vários esforços têm sido feitos por diversas entidades no sentido de avaliar quantitativamente a importância da economia do mar no Cabo Verde. Alguns progressos foram alcançados, no entanto, o peso das atividades económicas relacionadas com o mar no total da economia local continua a ser de difícil medida e avaliação. Os indicadores existentes não permitem medir, com total precisão e de forma continuada, o real impacto destas atividades na economia local.

Com o LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde), pretendemos construir uma ferramenta que permita clarificar a atual situação deste recurso no Cabo Verde, assim como as suas perspetivas de evolução no futuro. O LEME pretende ser um instrumento de observação que permita aos seus utilizadores retirar informações úteis, de uma forma fácil e rápida.

O LEME é um projeto de longo prazo, que funcionará como uma compilação de dados que permita acompanhar, ao longo do tempo, a evolução da economia do mar no Cabo Verde e que, simultaneamente, possibilite realizar uma análise das tendências e das escolhas que estão a ser efetuadas pelos diversos agentes económicos.

O LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde) é constituído por duas componentes:

1. índices de diversas variáveis relevantes para os diversos subsetores que constituem a economia do mar no Cabo Verde;
2. breves notas de conjuntura, contendo aspetos relevantes de cada subsetor, bem como os respetivos desafios.

This is the third edition of HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Cabo Verde).

Much effort has been made by various entities in order to quantitatively evaluate the importance of the economy of the sea in Cabo Verde. Some progress has been made; however, the weight of the economic activities related with the sea in the local economy continues to be difficult to measure and evaluate. The current indicators do not yet allow measurement of the real impact of these activities in the local economy with total precision.

With HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Cabo Verde), we aim to build a tool that helps clarify the current situation of this resource in Cabo Verde, as well as its prospects for the future. The HELM aims to be an instrument of observation that enables its users to obtain useful information in an accessible format.

HELM is a long-term project that operates as a compilation of data that allows us, over time, to accompany the evolution of the economy of the sea in Cabo Verde. Simultaneously, it enables trend analysis and the evaluation of decisions that are being taken by various economic agents.

The HELM – PwC Economy of the Sea Barometer (Cabo Verde) is constituted by two components:

1. indexes of multiple relevant variables that make up the subsectors that constitute the Cabo Verde economy of the sea;
2. brief notes about the current state of affairs, containing relevant aspects about each subsector as well as their main challenges.

Evolução de índices PwC  
de variáveis da Economia  
do Mar no Cabo Verde

Evolution of PwC indexes  
of Economy of the Sea  
variables in Cabo Verde

2

### **Índices de Base 100 a 31 de dezembro de 2010**

Os índices (de base 100 a 31 de dezembro de 2010) foram construídos com base na seleção de um conjunto de variáveis que consideramos relevantes ao nível dos subsetores com maior representatividade na economia do mar no Cabo Verde.

### **Subsetores relevantes no quadro da economia do Cabo Verde**

No recurso mar, operam diversas indústrias/subsetores que são considerados relevantes no quadro da economia do Cabo Verde, como são os setores ligados aos transportes marítimos, portos, logística e expedição, pesca, aquacultura e indústria do pescado, entretenimento, desporto, turismo e cultura e energia.

Existe ainda um outro conjunto de subsetores, como o caso das energias renováveis, dos recursos minerais e da biotecnologia, que, apesar de revelarem um enorme potencial, ainda levarão algum tempo a ganhar relevância no quadro da economia do Cabo Verde.

Neste contexto, optámos por incluir nos índices, apenas as variáveis relacionadas com os subsetores que têm atualmente um peso relevante no quadro da economia do mar no Cabo Verde.

### **Base 100 Indexes as at 31 December 2010**

The indexes (base 100 as at 31 December 2010) were created based on a selection of several variables that we considered relevant for the subsectors with major impact on the economy of the sea in Cabo Verde.

### **Relevant subsectors of the Cabo Verde economic framework**

A number of industries/subsectors related to the sea are considered relevant for the Cabo Verde economy, including ports, logistics and freight, fishing, aquaculture and fisheries industry, entertainment, sports, tourism and culture and energy.

There is also another set of subsectors including renewable energies, mineral resources and biotechnology that, despite having an enormous potential, will take time to gain economic relevance in the Cabo Verde economic framework.

In this context, we have decided to include in the index only those variables related with subsectors that currently have relevant weight in the economy of the sea framework in Cabo Verde.

### **Atualização dos índices (\*)**

Conforme referido anteriormente, quantificar e medir a economia do mar continua a ser difícil. No entanto, à medida que o tempo passa, novas fontes de informação surgem e novos indicadores fiáveis podem ser utilizados. Neste contexto, todos os anos fazemos uma revisão cuidadosa de todas as variáveis que compõem os índices e atualizamos os mesmos com a informação relevante, que entretanto, passou a estar disponível. Do mesmo modo, todos os anos, reconfirmamos que os dados comparativos das fontes de informação dos índices se mantêm estáveis.

Em caso de reexpressão, por parte da entidade emissora, procedemos à respetiva atualização dos índices. Sempre que incluímos novas informações nos índices ou recalculamos os mesmos para o período passado, de forma a ser comparável, as respetivas variáveis serão assinaladas com um asterisco.

### **As variáveis selecionadas**

Tendo sido definidos os subsetores relevantes da economia do mar, a fase seguinte da construção dos índices passou por selecionar e pesquisar, no contexto da diversa informação dispersa que existe sobre a economia do mar no Cabo Verde, variáveis que traduzissem a evolução dos diversos subsectores relevantes.

### **Indexes update (\*)**

As previously referred, to quantify and measure the economy of the sea still is a hard task. However, as time goes by, new sources of information appear, and new reliable indicators are able to be included. In this context, every year we carefully review all the variables included in the previous indexes and we update the indexes with new relevant information. Similarly, every year we reconfirm that comparative data used in the indexes maintains relevant.

In the case of re-stating data previously used by a particular entity, we recalculate the indexes for the previous periods, so that it stays comparable over the years and the respective variables are marked with an asterisk.

### **Selected variables**

Following the definition of the relevant subsectors for the economy of the sea, the next step for the construction of the indexes was the research and selection of existing but highly dispersed information on the economy of the sea in Cabo Verde and of a set of variables that were representative of the evolution of the multiple relevant subsectors.

No quadro seguinte, apresentamos as variáveis selecionadas tendo em conta que:

- a sua evolução refletirá um aumento ou diminuição da atividade económica do respetivo subsetor (variável relevante); e
- a informação sobre esta variável tem origem numa fonte credível e está disponível ao longo do tempo (variável importante para a sustentabilidade futura dos índices).

In the following framework, the selected variables are presented, taking into consideration:

- their evolution, reflecting an increase or decrease of economic activity of the respective subsector (relevant variable); and
- the information about a variable has to be from a credible source which will be available in the future (important variable for the sustainability of the indexes).

<b>Subsector</b> Subsector	<b>Variáveis</b> Variables
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentos anuais de navios atracados (número de navios) Annual movements of ships docked (number of ships)
	Movimentos anuais de navios atracados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships docked (Gross Tonnage of ships)
	Movimentos anuais de navios fundeados (número de navios) Annual movements of ships anchored (number of ships)
	Movimentos anuais de navios fundeados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships anchored (Gross Tonnage of ships)
	Movimentos anuais de mercadorias Annual movements of goods
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Movimentos anuais de contentores (TEU) Annual movements of containers (TEU)
	Captura anual de pescado (toneladas) Annual aquaculture production of fish
	Peso das exportações dos produtos da pesca (toneladas) Weight of exports of fishery products (tonnes)
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Valor das exportações dos produtos da pesca (preços constantes) Value of exports of fishery products (constant prices)
	Número de hóspedes nos estabelecimentos turísticos Number of clients in tourism establishments
	Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem Annual passenger movements on cabotage ships
	Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso Annual passenger movements on long course ships

\*Novas variáveis e/ou variáveis revistas incluídas na edição nº2

\*New variables and /or reviewed variables included in edition no.2

## Evolução de Índices PwC de variáveis da Economia do Mar no Cabo Verde

## Evolution of PwC Indexes of Economy of the Sea variables in Cabo Verde

O comportamento dos índices foi o seguinte:

The behaviour of the indexes was as follows:

Subsector Subsector	Variáveis Variables	31-12-17 Índice Index	31-12-18 Índice Index	Evolução Evolution
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentos anuais de navios atracados (número de navios) Annual movements of ships docked (number of ships)	116,50*	128,80	↑
	Movimentos anuais de navios atracados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships docked (Gross Tonnage of ships)	152,40*	181,80	↑
	Movimentos anuais de navios fundeados (número de navios) Annual movements of ships anchored (number of ships)	124,70*	110,60	↓
	Movimentos anuais de navios fundeados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships anchored (Gross Tonnage of ships)	168,00*	152,80	↓
	Movimentos anuais de mercadorias Annual movements of goods	125,10*	140,90	↑
	Movimentos anuais de contentores (TEU) Annual movements of containers (TEU)	135,10*	153,20	↑
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Captura anual de pescado (toneladas) Annual aquaculture production of fish	89,90	-	-
	Peso das exportações dos produtos da pesca (toneladas) Weight of exports of fishery products (tonnes)	56,00	-	-
	Valor das exportações dos produtos da pesca (preços constantes) Value of exports of fishery products (constant prices)	56,70	-	-
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Número de hóspedes nos estabelecimentos turísticos Number of clients in tourism establishments	196,30	210,70	↑
	Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem Annual passenger movements on cabotage ships	130,00*	142,50	↑
	Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso Annual passenger movements on long course ships	217,90*	270,60	↑

## Últimos dados disponíveis relativos a 2019

Até ao encerramento desta edição do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar, foi possível estimar a seguinte evolução dos índices de algumas variáveis até ao fim de 2019:

## Last available data for 2019

Until the closing of this HELM – PwC Economy of the Sea Barometer edition, it was possible to estimate the following evolution of the indexes until the end of 2019:

<b>Subsector</b> Subsector	<b>Variáveis</b> Variables	<b>Estimativas / índices</b> Estimates / indexes
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentos anuais de mercadorias Annual movements of goods	↑
	Movimentos anuais de contentores (TEU) Annual movements of containers (TEU)	↑
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem Annual passenger movements on cabotage ships	↑
	Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso Annual passenger movements on long course ships	↑



# Breves Notas de Conjuntura e Desafios

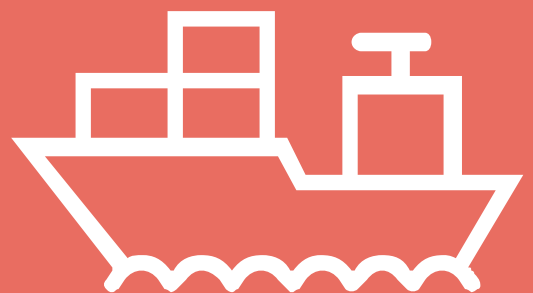
## A Brief Analysis of the Current State of Affairs and Challenges

<b>Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição</b> Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	18
<b>Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado</b> Fishing, Aquaculture and Fisheries Industries	21
<b>Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura</b> Entertainment, Sports, Tourism and Culture	24
<b>Outros Subsetores</b> Other Subsectors	30

# 3

# Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição

## Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping

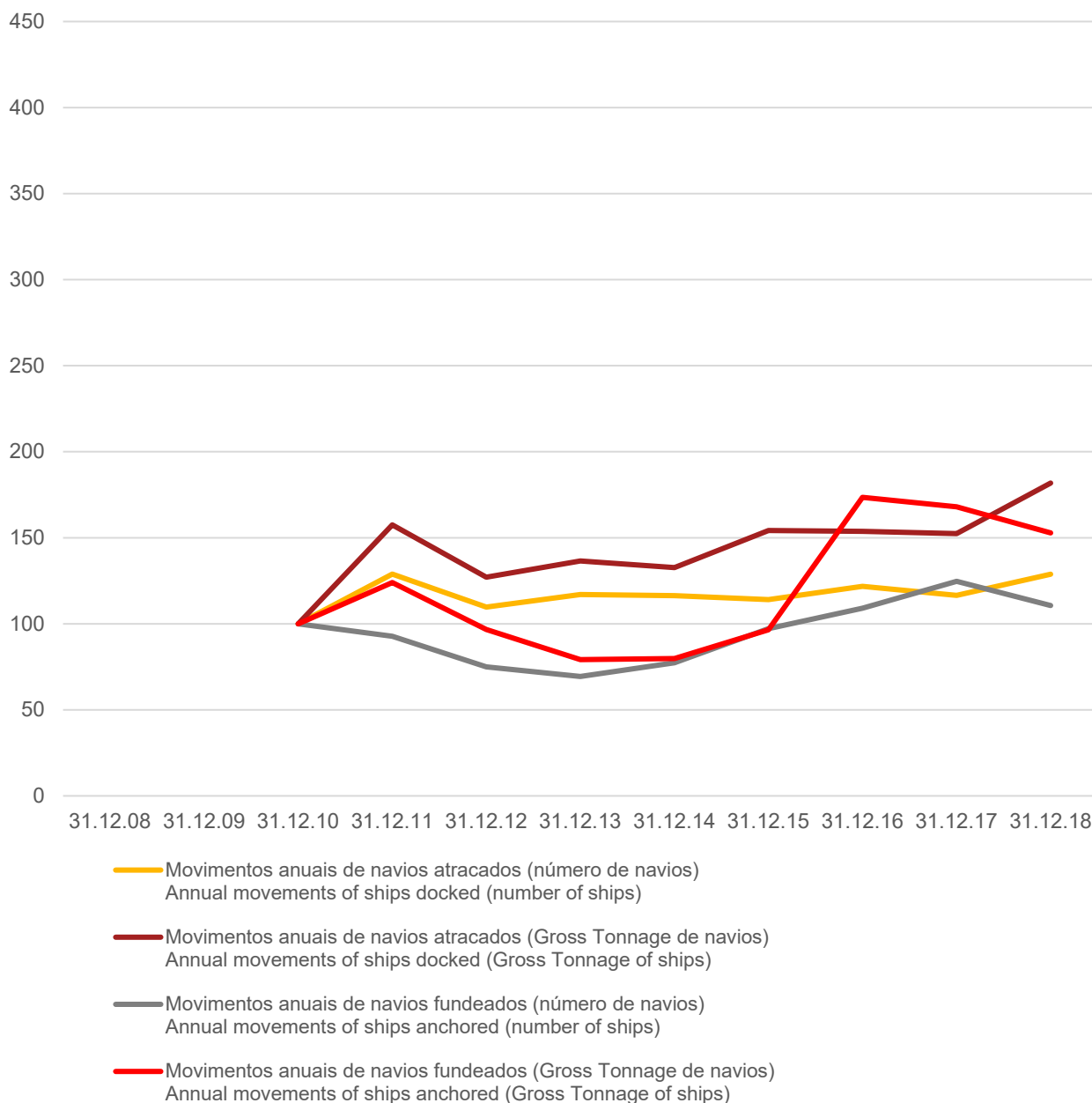


## Índices PwC

Depois do seu decréscimo em 2017, os movimentos anuais de navios atracados aumentaram em 2018. Pelo contrário os movimentos anuais de navios fundeados diminuíram em 2018.

## PwC Indexes

After decreasing in 2017, the annual movement of ships docked increased in 2018. Conversely, the annual movement of ships anchored decreased in 2018.

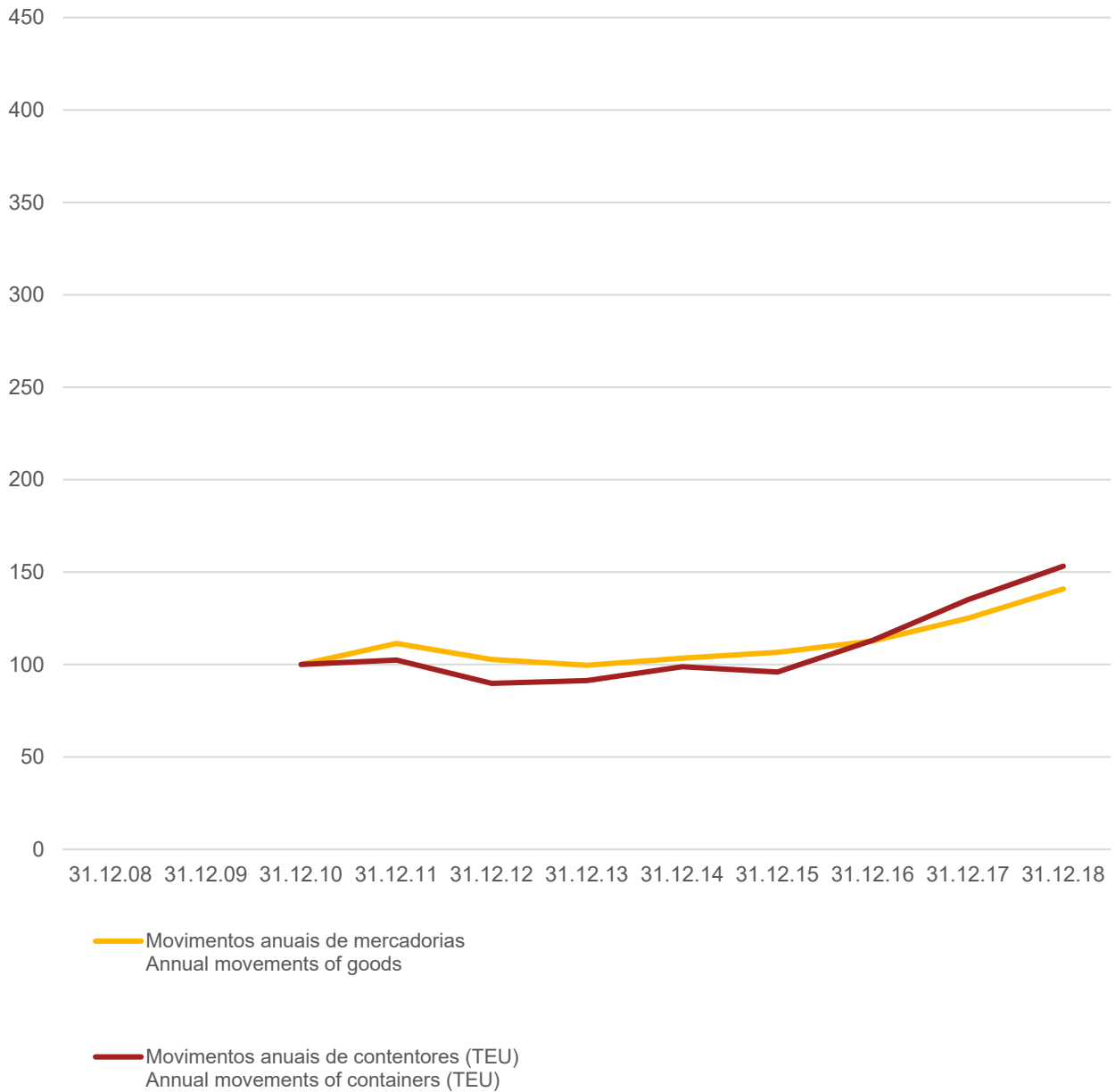


## Índices PwC

Os movimentos anuais de mercadorias, assim como os movimentos anuais de contentores mantiveram uma evolução positiva em 2018.

## PwC Indexes

The annual movements of goods as well as the annual movement of containers kept a positive evolution in 2018.



## Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsector são os seguintes:

- conceber os portos marítimos locais como autênticas plataformas logísticas integradas em cadeias logísticas internacionais, maximizando a interface entre transporte marítimo, terrestre e aéreo, fazendo com que os transportadores passem a utilizar o Cabo Verde como *hub* (ponto de entrada e saída para as mais diversas localizações internacionais), sem descurar o seu papel fundamental no desenvolvimento do setor exportador de produtos com origem local, fomentando assim a indústria local;
- reduzir a burocracia associada às transações portuárias;
- potenciar as relações privilegiadas entre todos os países da comunidade de países de língua oficial portuguesa;
- desenvolver todas as oportunidades de cabotagem entre diversos portos.

## Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- development of local seaports as a truly integrated logistics platform in international supply chains, maximizing the interface between maritime, terrestrial and air transport, so that carriers start using Cabo Verde as the hub (point of entry and exit for the most diverse international locations), without neglecting its fundamental role in the development of the local export sector, thus promoting local industry;
- reduction of bureaucracy associated with using ports;
- enhance the privileged relations between all countries of the community of Portuguese speaking countries;
- development of every opportunity of coastal shipping between various ports.

# Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado

## Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry

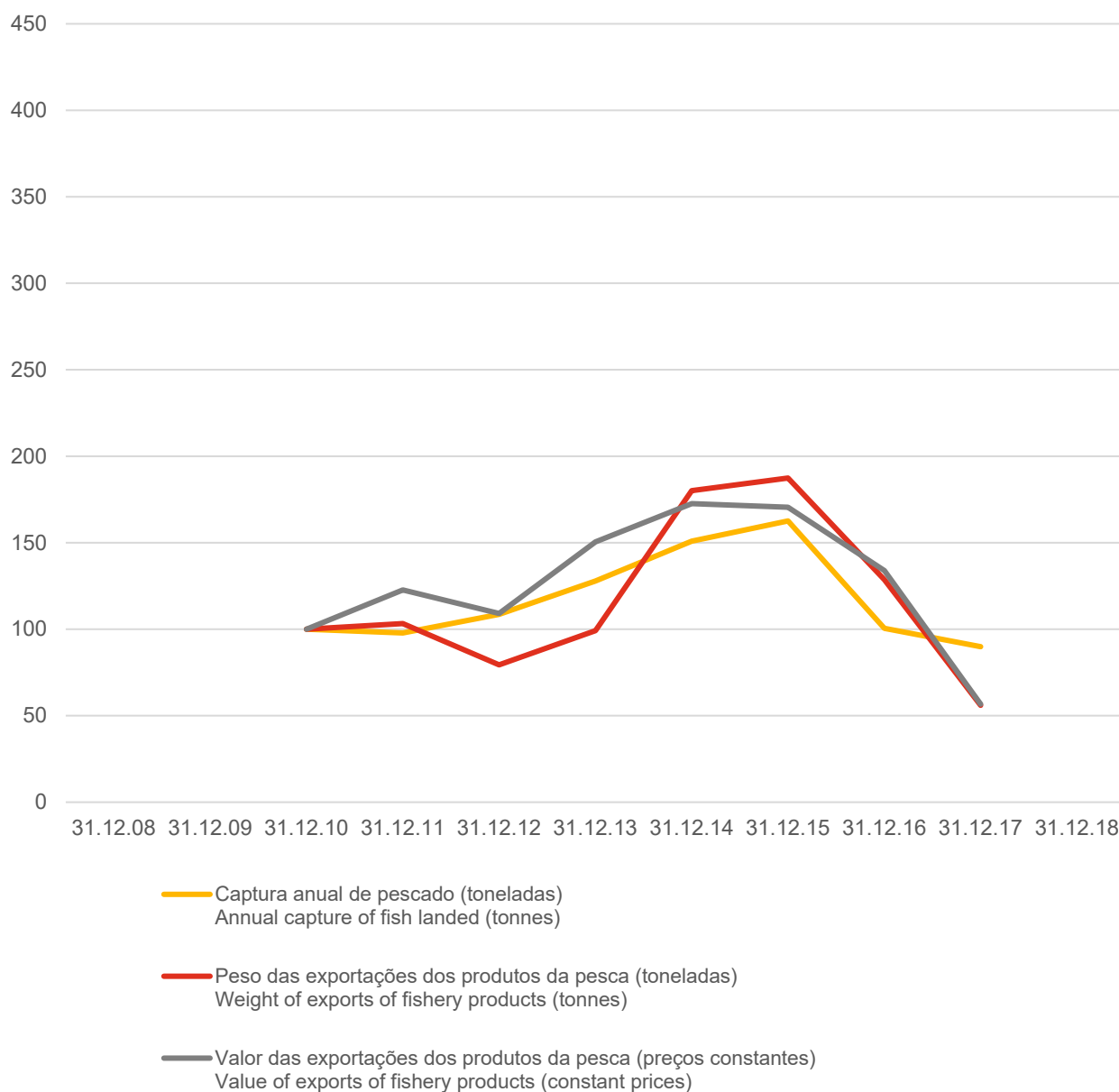


## Índices PwC

A captura anual e as exportações de pescado reduziram entre 2015 e 2017.

## PwC Indexes

The annual capture and the export of fish decreased between 2015 and 2017.



## Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsetor são os seguintes:

- acrescentar valor ao produto base primário (peixe e marisco) através da sua conservação, transformação e diversificação;
- reforçar as práticas de captura sustentáveis, certificando os processos e comunicando adequadamente ao consumidor final;
- reforço da marca dos produtos transformados;
- aproveitamento da potencialidade da aquacultura;
- desenvolver a cadeia de abastecimento dos mercados;
- continuar a desenvolver as condições de segurança no mar.

## Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- adding value to the primary base product (seafood) through its conservation, transformation and diversification;
- strengthening sustainable fishing practices, certifying processes and communicating properly to the final consumer;
- strengthening the brand of processed products;
- taking advantage of the potential of aquaculture;
- develop the supply chain of the markets;
- continue to develop safety conditions at sea.



Entretenimento, Desporto,  
Turismo e Cultura

Entertainment, Sports,  
Tourism and Culture

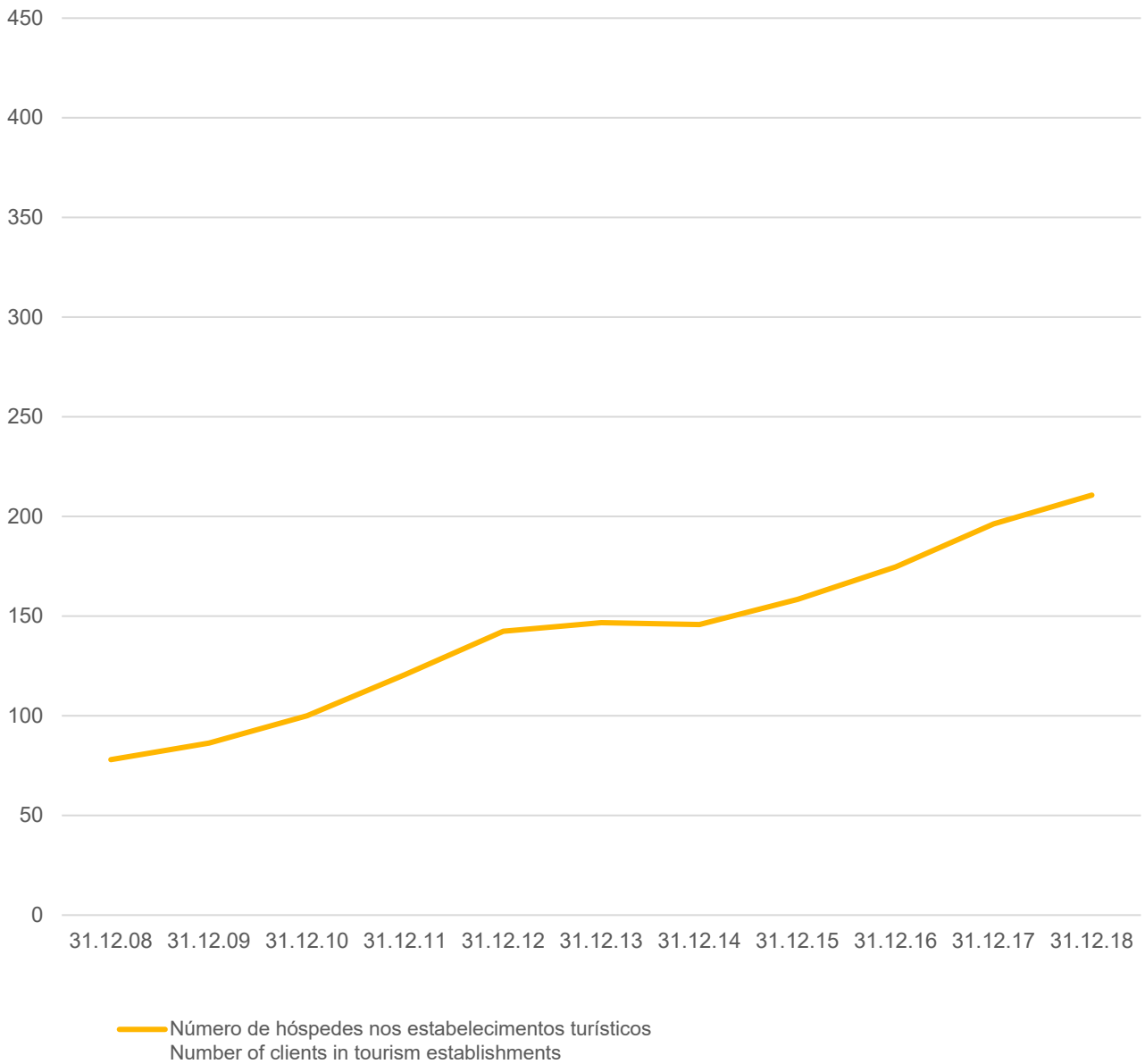


## Índices PwC

O número de hóspedes nos estabelecimentos turísticos de Cabo Verde têm vindo a aumentar.

## PwC Indexes

The number of clients in Cape Verde tourism establishments have been increasing.

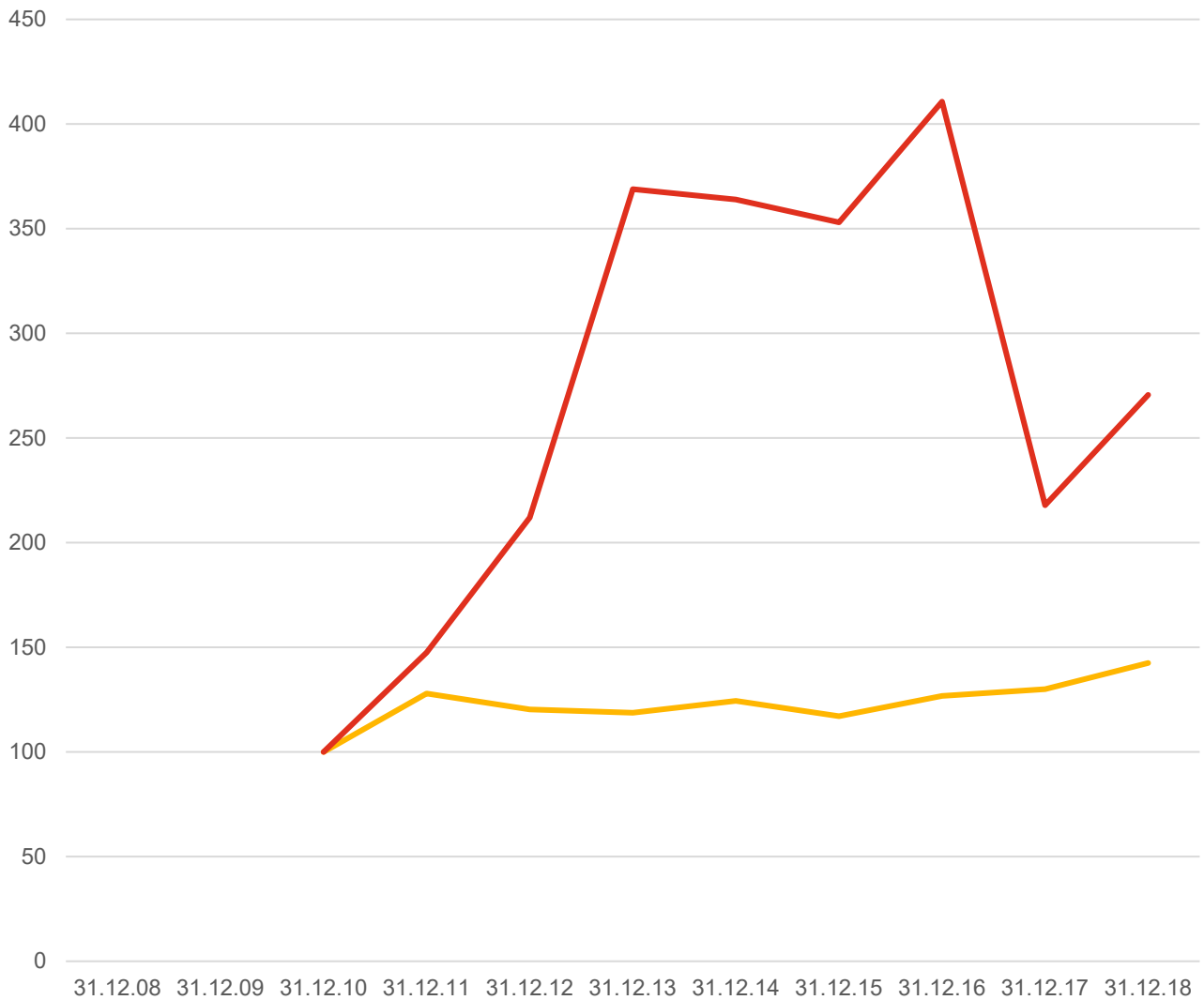


## Índices PwC

Os movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso caíram bastante entre 2016 e 2017, aumentado em 2018. Os movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem tem vindo a aumentar.

## PwC Indexes

Annual passenger movements on long course ships dropped considerably between 2016 and 2017, increasing in 2018. The annual passage movement on cabotage ships have been increasing.



- Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem  
Annual passenger movements on cabotage ships
- Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso  
Annual passenger movements on long course ships

## Desafios

Alguns dos desafios que se colocam a este subsector são os seguintes:

- dinamização da náutica de recreio, através de desportos como o surf, windsurf, kitesurf, ski aquático, triatlo, charter de cruzeiro, mergulho, caça submarina, motonáutica, vela, remo e canoagem, entre outros;
- aproveitamento de todo o potencial económico relacionado com o desenvolvimento vertical deste setor (consumidores finais, prestadores de serviços, produtores de todo o tipo de equipamentos necessários ao lazer e desporto);
- desenvolver uma visão de indústria dinamizadora da economia local;
- utilização de todas as capacidades deste subsector quanto ao apoio ao desenvolvimento de uma cultura marítima.

## Challenges

Some of the challenges facing this subsector are:

- stimulation of nautical tourism through sports such as surfing, windsurfing, kite surfing, water skiing, triathlon, sail charters, scuba diving, motor boating, sailing, rowing and canoeing, amongst others;
- harnessing the economic potential associated with the vertical development of this industry (end consumers, services providers, producers of all kinds of equipment needed for leisure and sports);
- develop a vision of an industry revitalizing the local economy;
- using all the capabilities of this subsector to support the development of a maritime culture.

Outros Subsetores

Other Subsectors



Até à presente data não foi possível obter informação de diversos setores da economia do mar do Cabo Verde, nomeadamente:

- construção e manutenção / reparação naval;
- acção do Estado no mar (defesa, segurança e outras funções);
- seguros marítimos;
- financiamento marítimo;
- formação, conhecimento e emprego marítimo (capital humano);
- energia das ondas;
- biotecnologia;
- recursos naturais;
- robótica marinha.

Assim que a informação esteja disponível, incluiremos em futuras edições do LEME – Barómetro PwC da Economia do Mar (Cabo Verde).

To the present date, it has not been possible to obtain information from various sectors of the economy of the sea of Cabo Verde, namely:

- shipbuilding and ship maintenance / repair;
- naval and maritime authorities (defence, security, safety and other functions);
- maritime insurance;
- maritime financing;
- maritime training, knowledge and employment (human capital)
- wave energy;
- biotechnology;
- natural resources;
- marine robotics.

As soon as the information is available, we will include in the future editions of the HELM - PwC Barometer of the Sea Economy (Cabo Verde).

Nota Metodológica

Note on Methodology

4





Foram consideradas as seguintes variáveis e respectivas unidades de medida na preparação dos índices:

The following variables and their respective units of measure were considered in the preparation of the indexes:

<b>Subsector</b> Subsector	<b>Variáveis</b> Variables	<b>Unidade</b> Unit
Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping	Movimentos anuais de navios atracados (número de navios) Annual movements of ships docked (number of ships)	<b>Número</b> Number
	Movimentos anuais de navios atracados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships docked (Gross Tonnage of ships)	<b>GT</b> GT
	Movimentos anuais de navios fundeados (número de navios) Annual movements of ships anchored (number of ships)	<b>Número</b> Number
	Movimentos anuais de navios fundeados (Gross Tonnage de navios) Annual movements of ships anchored (Gross Tonnage of ships)	<b>GT</b> GT
	Movimentos anuais de mercadorias Annual movements of goods	<b>Toneladas</b> Tonnes
	Movimentos anuais de contentores (TEU) Annual movements of containers (TEU)	<b>TEU</b> TEU
Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry	Captura anual de pescado (toneladas) Annual aquaculture production of fish	<b>Toneladas</b> Tonnes
	Peso das exportações dos produtos da pesca (toneladas) Weight of exports of fishery products (tonnes)	<b>Toneladas</b> Tonnes
	Valor das exportações dos produtos da pesca (preços constantes) Value of exports of fishery products (constant prices)	<b>Milhões de Escudos cabo-verdianos</b> Millions of Cape Verdean Escudos
Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura Entertainment, Sports, Tourism and Culture	Número de hóspedes nos estabelecimentos turísticos Number of clients in tourism establishments	<b>Número</b> Number
	Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem Annual passenger movements on cabotage ships	<b>Número</b> Number
	Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso Annual passenger movements on long course ships	<b>Número</b> Number

Encontra-se no quadro abaixo o detalhe dos diversos índices por subsetor e respetiva fonte:

We present in the following table the details of the indices by subsector and their respective source:

Unidade	31-12-2008	31-12-2009	31-12-2010	31-12-2011	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2014	31-12-2015	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2018
Unit	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice
	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index
<b>Transportes Marítimos, Portos, Logística e Expedição   Maritime Transport, Ports, Logistics and Shipping</b>											
<b>Movimentos anuais de navios atracados (número de navios)   Annual movements of ships docked (number of ships)</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
Número	-	-	100	128,90	109,70	117,00	116,40	114,10	121,80	116,50*	128,80
Number											
<b>Movimentos anuais de navios atracados (Gross Tonnage de navios)   Annual movements of ships docked (Gross Tonnage of ships)</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
GT	-	-	100	157,50	127,10	136,50	132,70	154,20	153,70	152,40*	181,80
GT											
<b>Movimentos anuais de navios fundeados (número de navios)   Annual movements of ships anchored (number of ships)</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
Número	-	-	100	92,80	75,00	69,40*	77,40	97,20	109,10	124,70*	110,60
Number											
<b>Movimentos anuais de navios fundeados (Gross Tonnage de navios)   Annual movements of ships anchored (Gross Tonnage of ships)</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
GT	-	-	100	124,00	96,70	79,20	79,80	96,50	173,50	168,00*	152,80
GT											
<b>Movimentos anuais de mercadorias   Annual movements of goods</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
Toneladas	-	-	100	111,40	102,70	99,60	103,40	106,60	112,70	125,10*	140,90
Tonnes											
<b>Movimentos anuais de contentores (TEU)   Annual movements of containers (TEU)</b>											
Fonte/Source: ENAPOR											
TEU	-	-	100	102,40	89,80*	91,30	98,80	95,90	113,10	135,10*	153,20
TEU											

Unidade	31-12-2008	31-12-2009	31-12-2010	31-12-2011	31-12-2012	31-12-2013	31-12-2014	31-12-2015	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2018
Unit	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice
	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index	Index
<b>Pesca, Aquacultura e Indústria do Pescado   Fishing, Aquaculture and Fisheries Industry</b>											
Captura anual de pescado (toneladas)   Annual capture of fish landed (tonnes)											
Fonte/Source: INDP											
Toneladas	-	-	100	97,80	108,60	127,90	150,90	162,60	100,50	89,90	-
Tonnes											
Peso das exportações dos produtos da pesca (toneladas)   Weight of exports of fishery products (tonnes)											
Fonte/Source: INE											
Toneladas	-	-	100	103,30	79,40	99,20	180,10	187,40	128,60	56,00	-
Tonnes											
Valor das exportações dos produtos da pesca (preços constantes)   Value of exports of fishery products (constant prices)											
Fonte/Source: INE											
Milhões CVE	-	-	100	122,70	109,10	150,50	172,60	170,50	133,90	56,70	-
Millions CVE											
<b>Entretenimento, Desporto, Turismo e Cultura   Entertainment, Sports, Tourism and Culture</b>											
Número de hóspedes nos estabelecimentos turísticos   Number of clients in tourism establishments											
Fonte/Source: INE											
Número	78,00	86,30	100	120,70	142,40	146,70	145,80	158,40	174,70	196,30*	210,7
Number											
Movimentos anuais de passageiros de navios de cabotagem   Annual passenger movements on cabotage ships											
Fonte/Source: ENAPOR											
Número	-	-	100	127,90	120,30	118,70	124,40	117,10	126,80	130,00*	142,50
Number											
Movimentos anuais de passageiros de navios de longo curso   Annual passenger movements on long course ships											
Fonte/Source: ENAPOR											
Número	-	-	100	147,50	212,00	368,90	363,90	353,00	410,70	217,90	270,60
Number											



# Agradecimentos

## Acknowledgements

Agradecemos à ENAPOR – Portos de Cabo Verde todo o empenho e apoio na compilação de dados que incluímos neste documento.

We are grateful to ENAPOR – Portos de Cape Verde for all the efforts and support in the compilation of data that we have included in this document.

# Contactos

## Contacts

**Miguel Marques**

Economy of the Sea Partner

[miguel.marques@pwc.com](mailto:miguel.marques@pwc.com)

[www.pwc.pt](http://www.pwc.pt)

